



Arrimage et transport. Le rapport de force !

- prévenir/limiter les accidents ;
- assurer la sécurité des collaborateurs et de l'environnement immédiat (les usagers de la route, l'environnement) ;
- éviter les amendes ;
- **éviter les dossiers d'assurance refusés ;**
- tenir compte des contrôles accrus ;
- l'optimisation des services/de l'organisation de l'entreprise ;
- opérer selon la législation et les directives européennes ;
- accroître la qualité : éviter les livraisons de marchandises abîmées ou les pertes de chargement ;
- économies : éviter les pénalités pour le non-respect des SLA, contrat de niveau de service (délais de livraison et fiabilité) suite aux incidents et aux dommages causés.

Faites de cette formation un succès personnel : envoyez-nous à l'avance les photos, cas pratiques et situations réelles vécues que vous aimeriez voir traiter !

- Pour quelles raisons organiser un séminaire relatant le chargement, le déchargement et l'arrimage ?
- L'importance du chargement et de l'arrimage corrects dans la chaîne logistique
- La législation – le cadre légal – le code de la route : Art. 45 ! **Le décret Wallon du 6 juillet 2017**
- **Quelles sont les normes en vigueur : EN 12195 ? EUMOS ? CTU ? ISO ?**
- Les responsabilités du chargeur et du transporteur
- Incoterms : les particularités et les conséquences possibles
- Récapitulatif du matériel de transbordement et les applications
- Le marquage et l'emballage
- La répartition de la charge et l'arrimage
- Le matériel d'arrimage et les moyens d'attache
- L'emballage de transport : le maillon faible
- Les bâches et les sangles : faits et légendes
- Que faire en cas de produits dangereux (ADR) ?
- Les « nouveautés » CMR
- Prise de conscience par le collaborateur opérationnel de sa responsabilité directe lors du chargement et de l'arrimage
- La sensibilisation aux conséquences d'un chargement et/ou arrimage incorrects



Groupe cible	<ul style="list-style-type: none">- les responsables en transport et logistique ;- les collaborateurs administratifs en transport, les logisticiens et les commerciaux ;- les collaborateurs opérationnels en expédition et en magasinage ;- les chauffeurs ;- les entreprises du secteur industriel ;- les prestataires de services logistiques ;- les départements gouvernementaux.
L'approche	Les longues années d'expérience sur le terrain de notre intervenant vous garantissent une approche pragmatique et bon nombre de conseils à mettre en pratique sur le champ.
Durée à distance	Deux demi-journées de 9h00 à 12.30h
Date	À distance : le jeudi 7 et 14 octobre 2021
Participation	Membre FEDUSTRIA : 380 € / participant Non-membre : 450 € / participant Secteur chimique (*) Prix hors 21% de TVA