



Arrimage et transport. Le rapport de force !

CETTE FORMATION EST TOUJOURS IMPORTANTE POUR LES RAISONS SUIVANTES :

- Prévenir/limiter les accidents ;
- assurer la sécurité des collaborateurs et de l'environnement immédiat (les usagers de la route, l'environnement) ;
- éviter les amendes ;
- **éviter les dossiers d'assurance refusés ;**
- tenir compte des contrôles accrus ;
- l'optimisation des services/de l'organisation de l'entreprise ;
- opérer selon la législation et les directives européennes ;
- accroître la qualité : éviter les livraisons de marchandises abîmées ou les pertes de chargement ;
- économies : finies les pénalités pour le non-respect des SLA, contrat de niveau de service (délais de livraison et fiabilité) suite aux incidents et aux dommages causés.

Bref, la gestion des coûts et la satisfaction client sont au centre de nos préoccupations !

Faites de cette formation un succès personnel : envoyez-nous à l'avance les photos, cas pratiques et situations réelles vécues que vous aimeriez voir traiter !

- Pour quelles raisons organiser un séminaire relatant le chargement, le déchargement et l'arrimage ?
- L'importance du chargement et de l'arrimage corrects dans la chaîne logistique
- La législation – le cadre légal – le code de la route : Art. 45 ! **Le décret Wallon du 6 juillet 2017**
- **Quelles sont les normes en vigueur : EN 12195 ? EUMOS ? CTU ? ISO ?**
- Les responsabilités du chargeur et du transporteur
- Incoterms : les particularités et les conséquences possibles
- Récapitulatif du matériel de transbordement et les applications
- Le marquage et l'emballage
- La répartition de la charge et l'arrimage
- Le matériel d'arrimage et les moyens d'attache
- L'emballage de transport : le maillon faible
- Les bâches et les sangles : faits et légendes
- Que faire en cas de produits dangereux (ADR) ?
- Les « nouveautés » CMR
- Prise de conscience par le collaborateur opérationnel de sa responsabilité directe lors du chargement et de l'arrimage
- La sensibilisation aux conséquences d'un chargement et/ou arrimage incorrects



Groupe cible	<ul style="list-style-type: none">- les responsables en transport et logistique ;- les collaborateurs administratifs en transport, les logisticiens et les commerciaux ;- les collaborateurs opérationnels en expédition et en magasinage ;- les chauffeurs ;- les entreprises du secteur industriel ;- les prestataires de services logistiques ;- les départements gouvernementaux.
L'approche	Les longues années d'expérience sur le terrain de notre intervenant vous garantissent une approche pragmatique et bon nombre de conseils à mettre en pratique sur le champ.
Durée	1 journée de 9h00 à 16h30
Date et lieu	Liège Airport , rue de l'Aéroport – Building 50 à Grâce-Hollogne Jeudi le 27 octobre 2022 Jeudi le 9 février 2023
Participation	Membre FEDUSTRIA : 410 € / participant Non-membre : 480 € / participant Déjeuner sandwichs inclus Prix hors 21% de TVA