



## Les documents du commerce international et les intermédiaires

### Une connaissance approfondie et une gestion des documents permettant plus de flexibilité !

---

La globalisation du commerce international offre aux entreprises maintes possibilités d'accès à de nouveaux marchés étrangers. Cependant, ceci implique des transactions commerciales plus complexes, de plus grands volumes, de plus grands risques mais aussi une valeur accrue !

Même si vous sous-traitez votre transport et son administration, une connaissance approfondie des documents de commerce international s'impose.

#### **Votre avantage :**

- Une économie non négligeable en évitant le blocage aux frontières suite à des documents erronés ou incomplets
- Une satisfaction accrue du client : le respect des délais de livraison et l'assurance de votre fiabilité
- Vous offrez à vos clients une valeur ajoutée non-négligeable en soutenant leur processus de réflexion autour de l'optimisation de leur flux d'information et de leurs produits
- La connaissance comme force : une position plus forte vis-à-vis des tiers (expéditeurs, douaniers, etc.)
- Une compréhension active d'informations complexes

#### **La préférence est donnée à vos propres dossiers !**

**Vous pouvez donc par avance nous faire parvenir les dossiers qui ont entraîné des coûts non-budgétés, créé le mécontentement de vos clients et souvent des discussions internes sans fin.**

- Les documents de transport
  - o Le fret maritime, fluvial
  - o House b/l
  - o Seawaybill
  - o Express b/l
  - o La lettre de voiture CMR
  - o L'airway bill
  - o La lettre de voiture CIM
  
- Des arguments commerciaux grâce aux documents de contrôle
  - o Le certificat d'origine



- EUR1
- ATR1
- Le carnet ATA
- Le certificat de santé
- Le certificat phytosanitaire
- Le certificat d'inspection
- Le certificat de fumigation
  
- Faciliter le flux de l'argent grâce aux documents descriptifs
  - Les factures : commerciales, consulaires, de douane, pro forma, la liste de colisage
  - Les licences
  - Comment traiter les demandes des clients pour changer des documents Quelles sont les obligations envers la TVA.
  - L'importance des différents documents de douane
  
- La réflexion préventive par le biais des documents d'assurances
  - L'intérêt de l'entreprise
  - L'intérêt du client
  - Le flux interbancaire
  
- Le bien assuré
  - Les intermédiaires en transport
    - Leur rôle, responsabilités et leur importance
    - Le commissionnaire de transport, le courtier de transport, le commissionnaire-expéditeur
    - Autres prestataires logistiques



<b>Groupe cible</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- les responsables en transport et logistique ;</li><li>- les responsables d'import – export ;</li><li>- les collaborateurs administratifs en transport et les logisticiens ;</li><li>- les collaborateurs opérationnels en expédition ;</li><li>- les collaborateurs responsables du Customer Service ;</li><li>- les entreprises du secteur industriel ;</li><li>- les prestataires de services logistiques ;</li><li>- les expéditeurs.</li></ul>
<b>L'approche</b>	Les longues années d'expérience sur le terrain de notre intervenant vous garantissent une approche pragmatique et bon nombre de conseils à mettre en pratique sur le champ.
<b>Durée</b>	<b>EN LIGNE</b> : 4 demi-journées de 9h à 12h30 <b>Formation classique</b> : 2 journées
<b>Lieu et Dates</b>	<b>EN LIGNE</b> : Le mardi 4 octobre, le jeudi 6 octobre, le mardi 11 octobre et le jeudi 13 octobre 2022  <b>CLASSIQUE</b> : Liège Airport, rue de l'Aéroport – Building 50 à Grâce-Hollogne Les jeudis 9 et 16 mars 2023
<b>Participation</b>	<b>EN LIGNE</b> : <b>Membre FEDUSTRIA, CO-VALENT*</b> : 716 € / participant Non-membre : 847 € / participant  <b>CLASSIQUE</b> : <b>Membre FEDUSTRIA, CO-VALENT*</b> : 820 € / participant Non-membre : 960 € / participant  <b>Secteur chimique (*)</b>  CLASSIQUE : Déjeuner sandwichs inclus Prix hors 21% de TVA



**bccl** *www*  
coaching, consultancy & training  
in logistics and supply chain management